

Realidad económica de la fevaq

REVISTA DE INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA FACULTAD DE ECONOMÍA "VASCO DE QUIROGA" DE LA UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO

INFORMACIÓN LEGAL

AÑO 30, NUM. 77 | JUL—DIC | 2025



AUTORES

Sigfrido Macías Alemán,
María José Rojas Restrepo y

Paola Andrea Rojo Mosquera ♦ Ana Karen Castro Cruz y Carlos Urquiza Villegas ♦ Alex Madrigal Núñez y Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas

♦ Cristian Daniel Infante Galindo y César Bravo Cervantes (2) ♦ Gertrudis Farías Martínez y Rogelio René Hernández Téllez ♦

Yunúen Aideé Lázaro Peña y Carlos Urquiza Villegas ♦ Montserrat Ayala Romero y Rogelio René Hernández Téllez ♦

Guillermo Vargas Uribe ♦

Imanol Arroyo Basurto y Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas ♦



Dirección de la Revista

Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas

Editor de la Revista

Carlos Urquiza Villegas

Comité Editorial Interno

Erika Jenny González Mejía
Guillermo Vargas Uribe
Rogelio René Hernández Téllez
Beny Oliver Barajas Pérez
Sigfrido Macías Alemán
Nicolás González Gómez
Yiringari Pompa Flores
Arturo García Campos
José Manuel González Pérez

Comité Editorial Externo

Ibrahim Santacruz Villaseñor (UBC)
Flavio Rafael González Ayala (UASLP)
Mario Alberto Mendoza Sánchez (UniSon)
Tzitziqui Heredia Pacheco (FdeH / U.M.S.N.H.)
Gloria Andablo Reyes (FisMat / U.M.S.N.H.)

Realidad económica de la fevaq Año 30 -
No. 76, Enero — Junio de 2025. Revista Semestral Editada
por la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo a
través de la Facultad de Economía "Vasco de Quiroga". Av.
Francisco J. Mújica, s/n. Ciudad Universitaria, C.P. 58030
Tel: 322-3500 Ext. (3043/44).

Sitio Web:

<https://publicaciones.umich.mx/revistas/realidad-economica/>

E-mail: realidadeconomica.publicaciones@umich.mx

Editor: Carlos Urquiza Villegas. **Reserva de Derechos
al Uso Exclusivo 04-2024-101813033700-102.**

ISSN: 2992-7684, ambos otorgados por el Instituto Nacional
de Derechos de Autor.

Responsable de la última actualización de este número.

"Green Data Center" de la Facultad de Economía "Vasco
de Quiroga" Editor: Carlos Urquiza Villegas. E-mail: -
carlos.urquiza@umich.mx/ Av. Francisco J. Mújica S/N,
Ciudad Universitaria, C.P. 58030, Tel. (443) 322-3500 Ext.
3043 - 3044. Última actualización, 23 de Junio de 2025.

Las opiniones expresadas por los autores, no reflejan
necesariamente la postura del editor de la revista. Esta
publicación puede ser reproducida con fines no lucrativos
siempre y cuando se cite la fuente completa y su dirección
electrónica. De otra forma requerirá permiso previo por
escrito a la institución y de su autor.

Web Admin: Carlos Urquiza Villegas M.C.S.E.

Servicio Social: C. E. Ana Karen Castro Cruz

Portada

FUENTE: Sección de Fomento de la Secretaría de Gobierno del Estado de
Michoacán de Ocampo, Litografía de la Escuela Industrial Militar Porfirio
Díaz, Morelia, Michoacán 1899.

Elaborada en Morelia, Michoacán. México.

MMXXV ®



DIRECTORIO

UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO

Dra. Yarabí Ávila González
Rectoría

D.C.E. Javier Cervantes Rodríguez
Secretaría General
Dr. Antonio Ramos Paz
Secretaría Académica

Dr. José César Macedo Villegas
Secretaría Administrativa

Mtro. Jorge Alberto Manzo Méndez
Secretaría Auxiliar

C.P. Enrique Eduardo Román García
Tesorería

Dr. Miguel Ángel Villa Álvarez
Secretaría de Difusión Cultural y Extensión
Universitaria

Lic. Jesús Alfonso Guerra Cruz
Abogado General

Dra. Andrea Araceli Farías Olvera
Contraloría

Dr. Jaime Espino Valencia
Coordinación de la Investigación Científica

FACULTAD DE ECONOMÍA "Vasco de Quiroga"

Dra. Erika Jenny González Mejía
Directora

M.C. Oscar Olivera Reyes
Secretario Académico

Dra. Claudia Trujillo García
Secretaria Administrativa

Jefatura División de Posgrado...

Presentación Pág.— 5

Flujos Comerciales entre Vietnam, Colombia y México: Un Estudio Comparativo de la Dinámica Comercial de los dos Países Latinoamericanos con el Asiático.

Sigfrido Macías Alemán, María José Rojas Restrepo y Paola Andrea Rojo Mosquera Pág.— 7

Análisis de la Desigualdad de Género en Morelia, Michoacán, a partir de Indicadores Sociales y Económicos.

Ana Karen Castro Cruz y Carlos Urquiza Villegas Pág.— 32

Una Lectura del Desarrollo Económico en México y Michoacán.

Alex Madrigal Núñez y Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas Pág.—

Neoliberalismo, Globalización y Reconfiguración Productiva: El Caso de México y el Municipio de Lázaro Cárdenas.

Cristian Daniel Infante Galindo y César Bravo Cervantes Pág.— 63

Análisis de las Barreras Arancelarias de Estados Unidos en la Exportación del Aguacate Michoacano (2016-2024).

Gertrudis Farías Martínez y Rogelio René Hernández Téllez Pág.— 80

Economía Circular en México: El Sector Agroindustrial En Michoacán.

Yunúen Aideé Lázaro Peña y Carlos Urquiza Villegas Pág.— 97

Barreras no Arancelarias y su Impacto en las Empresas Exportadoras de Muebles de Madera en México.

Cristian Daniel Infante Galindo y César Bravo Cervantes Pág.— 120

El Papel de la Infraestructura Logística y Aduanera en la Competitividad del Comercio Exterior de la Industria Automotriz Mexicana.

Montserrat Ayala Romero y Rogelio René Hernández Téllez Pág.— 133

Jurisdicciones Territoriales, Población, Poblamiento, Diversidad Étnica Y Lingüística de la Antigua Alcaldía Mayor/Subdelegación/Partido de Xiquilpa/Xiquilpan/jiquilpan y del Corregimiento de Tinhuindin/Tinguindin/Tingüidín: Etapa Precensal (1521-1889).— (Segunda Parte).

Guillermo Vargas Uribe Pág.— 140

Retos y Desafíos del TMEC y las Barreras Arancelarias en la Industria Automotriz Mexicana.

Imanol Arroyo Basurto y Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas Pág.— 178

Convocatoria Pág.— 194

RETOS Y DESAFÍOS DEL TMEC Y LAS BARRERAS ARANCELARIAS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ MEXICANA (2018-2024)

Imanol Arroyo Basurto¹, Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas².

Resumen

El Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) ha redefinido las condiciones de integración productiva en América del Norte, particularmente en la industria automotriz mexicana, sector estratégico para el crecimiento económico y la generación de empleo. Este artículo analiza los principales retos y desafíos que enfrenta la industria automotriz en México ante la implementación del T-MEC, con énfasis en las disposiciones arancelarias, las reglas de origen, los requisitos de contenido regional y las medidas de política comercial que inciden en la competitividad del sector.

En este trabajo se hace un análisis documental y descriptivo, se examinan los efectos de estas barreras en los costos de producción, la reorganización de las cadenas de valor y la atracción de inversión extranjera. Los resultados muestran que, si bien el T-MEC ofrece oportunidades para fortalecer la integración regional y el desarrollo tecnológico, también impone desafíos significativos para las empresas mexicanas, especialmente en términos de cumplimiento normativo y adaptación productiva, lo que plantea la necesidad de políticas públicas orientadas a fortalecer la competitividad y la innovación del sector.

Palabras clave: Barreras arancelarias, TMEC, industria automotriz

Introducción

La industria automotriz mexicana constituye uno de los pilares fundamentales del desarrollo económico del país, debido a su elevada participación en las exportaciones, la generación de empleo y su integración en las cadenas globales de valor. En 2024, este sector representó cerca del

¹ Imanol Arroyo Basurto es estudiante de la Licenciatura en Comercio Exterior en la Facultad de Economía “Vasco de Quiroga” de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo. Correo electrónico: 2211043H@umich.mx.

² La Dra. Ariadna Gallegos Rivas es Profesora Investigadora de la Licenciatura en Comercio Exterior en la Facultad de Economía “Vasco de Quiroga” de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo. Correo electrónico: ariadna.gallegos@umich.mx.